

Hallo Windenfahrer,

nachdem ich nun einige Erfahrung mit der Verarbeitung der Startkladden sammeln konnte, bitte ich Euch um Mitarbeit und Beachtung folgender Punkte.

- Bitte **DEUTLICH** schreiben – teilweise sind die Namen kaum zu entziffern.
- Bitte darauf achten, daß Gastpiloten kassiert werden. Das ist zwar grundsätzlich Aufgabe des Startleiters, der hat aber keine Mitgliederliste und ist deshalb auch auf Dich angewiesen. Bitte unbedingt auf der Startkladde vermerken

wer war GAST

wer hat kassiert (wurde in der Vergangenheit auch schon von anderen Piloten als dem Startleiter kassiert – darum ist das wichtig)

und wie viel wurde kassiert.

Ist nichts vermerkt, bleibt mir nichts anderes übrig als die Schleppe von Gastpiloten automatisch dem Startleiter, ist dieser nicht zu identifizieren, dem Windenfahrer zu berechnen.

- Bitte unbedingt auf der Startkladde im Feld „Bemerkungen“ vermerken wenn ein Schüler geschleppt wurde. Die Zuordnung ob er über die Flugschule abgerechnet wird, oder ob er Vereinsmitglied ist, weiss ich. Ihr könnt das meist noch nicht wissen, da oft die Schüler während der Schulung in den Verein eintreten und so schnell kann die Mitgliederliste in der Startkladde nicht aktualisiert werden.

Bitte lieber einmal mehr über Funk nachfragen wenn Ihr den Namen nicht kennt und nachfragen ob es sich um einen Schüler oder Gastpiloten handelt.

- Manchmal standen schon Pilotennamen auf der Startkladde, aber es wurde kein Start angekreuzt. Hier weiss ich dann nicht, ob der Pilot nicht geschleppt wurde, oder ob das Ankreuzen vergessen wurde. Daher meine Bitte, startet ein Pilot nicht, den Namen **aus der Startkladde streichen**.

Dieser Punkt wäre ganz WICHTIG!! und SUPER wenn das klappen würde

- Nach Dienstende bitte die Startkladde zur Sicherung der Daten abfotografieren z.B. mit dem Handy **und an mich mailen (finanzen@gsv-heuberg-baar.de) oder per Whatsapp (0171-8013185) schicken**. Das erleichtert mir die Arbeit sehr, da ich ja nicht jedes Schlepptage am Wochenende da sein kann um die Startkladden mitzunehmen. Auch lassen sich so Nachfragen noch klären. Nach 4 Wochen erinnert sich niemand mehr und es gab bisher fast zu jedem Schlepptage etwas zu klären.

Bitte helft mir meinen Job im „Büro“ ebenso gut zu machen wie Ihr Euren auf der Winde. Danke!

Gruß

Ralf